

Verslag participatiebijeenkomst Overtoom - 17 juli 2025

Aanleiding

De Overtoom is een bekend plein in IJsselstein dat in 2000 is aangelegd. Een plek waar veel mensen elkaar ontmoeten of kruisen. Te voet, op de fiets of in de (vracht)auto. De afgelopen 25 jaar is er veel veranderd. Denk aan het klimaat maar ook aan het gebruik van het plein. Gebruikers vinden het plein onveilig en er komen regelmatig klachten binnen. Daarom wil de gemeente het plein opnieuw inrichten. Daarbij moet het plein verkeersveiliger worden en houden we rekening met toekomstbestendigheid.

Participatiebijeenkomst 17 juli 2025

Op donderdagavond 17 juli was er een bijeenkomst voor bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden uit IJsselstein. Ze konden meedenken en vertellen wat ze belangrijk vinden als het gaat over de Overtoom. Zo'n 100 mensen kwamen naar de bijeenkomst. Er werd enthousiast meegedacht en gereageerd. In dit document leest u een samenvatting van de gesprekken bij de verschillende tafels en de opmerkingen die door de deelnemers op briefjes zijn geschreven.



Vervolg

Alle aangedragen punten gaan samen met de eisen vanuit de gemeente naar Baljon. Dit is de Landschapsarchitect die een nieuwe ontwerp voor de Overtoom gaat maken. Op basis van deze input maakt Baljon een voorstel voor twee ontwerpen. Daarnaast hebben sommige geïnteresseerden die op 17 juli aanwezig waren zich aangemeld voor de Werkgroep Overtoom. Deze werkgroep gaat de ontwerpen samen met de gemeente beoordelen en controleren of de ontwerpen passen bij de input die bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden hebben geleverd.

Reacties op ontwerp varianten

Variant 1 – Groene wig met bomen.....	3
Variant 2 – Groene eilanden met markante zitelementen	6
Variant 3 – Stroken van gras	9
Variant 4 – Meubilairstukken.....	13
Variant 5/6 – Groene rotonde / Verkeersrotonde	15

Planning

Juli – augustus 2025: Uitwerken eerste ontwerp door Baljon in samenwerking met de gemeente
 30 september 2025: Werkgroep beoordeelt ontwerp Overtoom
 Oktober 2025: Uitwerken definitief ontwerp

Oktober/november 2025: Terugkoppeling naar inwoners via website
November 2025: Beoordeling college
29 januari 2026: Kredietaanvraag bij de gemeenteraad

Huidige situatie

(kaarten ter illustratie, de tekst is niet goed leesbaar. Het document met de leesbare kaarten is te vinden op www.ijssselstein.nl/overtoom)

IJsselstein Overtoom huidige situatie - verkeersstromen en beeldkwaliteit



Aandachtspunten huidige situatie:

- betonnen plaat onder plein beperkt de ontwerpmogelijkheden binnen het beschikbare budget
- ruimte behouden voor de markt en evenementen, maar wel creatief benutten
- kunstwerk kan niet verplaatst worden
- cameratoezicht op het plein moet mogelijk blijven
- veiligheidsdiensten moeten kunnen passeren



luchtfoto 2007, maart 12.00 uur



luchtfoto 2021, juni 14.00 uur

Voetgangers:

- Primaire routes van en naar het Stadhuis en het Fulcotheater (rood)
- Secundaire routes van en naar het Stadhuis en het Fulcotheater vanaf de waterkant (geel)
- Overige routes over het Overtoom plein (oranje)



Fietzers:

- intentie: primaire routes over het Overtoom plein (rood)
- intentie: secundaire routes naar fietswinkels (oranje)
- Werkelijk: overige routes en wild fietspaden (gestippeld)



Autoverkeer:

- Primaire routes van en naar de parkinggarage onder het Stadhuis en richting het centrum (rood)
- Overige verkeersbewegingen van auto's die de weg leëlf zijn en op het Overtoom terughuizen (rood gestippeld)
- Tijdens venstertijden is ook een doorgaande route over het plein mogelijk vanaf het noord-westen (oranje)



Variant 1 – Groene wig met bomen

IJsselstein Overtoom

variant 1 - groene wig met bomen



Ontwerpkeuzes verkeer:

- voetganger staat centraal, waarbij bomen afsnijding van fietsroutes beperken
- groene wig zorgt voor begeleiding en concentreren van loop- en fietsroutes
- meer groen op het plein vraagt om meer spleetruimte waardoor snelheid naar beneden wordt gehaald

Ontwerpprincipes:

- gebruik maken van de bestaande schuine lijnen op het plein
- beleidsplanning op het plein (tussen de verharding)
- fietspad loopt nog iets verder door
- zwevende bomen ter verdeling gewicht op het plein, waar mogelijk met plantenbak en bankje



Referenties groen:

- plantvakken in plein vergroenen stellige ruimte
- kleine bomen op buijte grond 1 v.m. zeer beperkte ondergrondse wortelruimte



Referenties bomen:

- zwevende bomen in frames t.b.v. verdeling gewicht op plein, evt. met bankje
- bomen in robuuste bakken



Korte samenvatting van gesprek

Groen toevoegen, minder hittestress en meer overzicht waren belangrijke punten. Het terugplaatsen van de noodbrug zou daarbij wellicht helpen volgens aanwezigen. De onderbouwing is dat veel verkeer dan eerder wordt afgevangen en niet direct het plein op rijdt. Dat maakt het rustiger en duidelijker, vooral voor auto's.

Er was een goede discussie over het behouden van een shared space. De meeste mensen waren voor, omdat je dan beter oplet dan wanneer alles strak geregeld is. Verder werd het fietspad vanaf het Basileiepad als probleem benoemd, omdat deze voor onduidelijkheid op het plein zorgt.

Veel mensen vonden de groene strook mooi, vooral als die duurzaam is. Wel is de wens geuit dat alle evenementen gewoon kunnen doorgaan. Het idee van verplaatsbare bomen was eerst lastig voor te stellen, maar toen duidelijk werd dat je daarmee plekken kunt afbakenen en richting kan geven, waren de meeste mensen enthousiast.

Post-its variant 1

Ronde 1 - 19.15 tot 20.30 uur

CATEGORIE	OPMERKING OP POST-IT
1 - inhoud plein	Groene chaos, geen plein, meer te noemen
2 - inhoud plein	Werken met grote groenvakken in combinatie met bomen
3 - inhoud plein	Andere tegels ook al zijn deze duur (heel onrustig)

4 - inhoud plein	Meer grote plantenpotten verdelen over de Overtoom zodat de fietsers er niet rits rats doorheen kunnen crossen
5 - inhoud plein	Plantvakken met banken er omheen
6 - inhoud plein	Geen bomen, ruimte voor mensen (menigte)
7 - inhoud plein	Plein moet plein blijven
8 - inhoud plein	Houd rekening met vandalisme als er losse bakken komen, liever grote perken
9 - inhoud plein	Boombakken zijn stervensduur in onderhoud en zijn na ca 10 jaar op, dus zeer regelmatig vervangen bomen en structureel H2O geven
10 - inhoud plein	Dit is veel te vol. Bij grotere activiteiten geen plek voor publiek
11 - inhoud plein	Houdt rekening met terrassen ijssalon wandelaars etc
12 - inhoud plein	Is niets mooiers dan tussen de bomen door zigzaggen
13 - inhoud plein	Geen ruimte voor podia van festivals en geen ruimte voor politie route
14 - inhoud plein	Buxus haag om fietspad te scheiden van speelplek kinderen, schaduwplekken, plantenbakken
15 - inhoud plein / verkeer	Veel bomen, groen, duidelijke verkeersborden
16 - inhoud plein / verkeer	Veel groen = mooi. Blijft het toegankelijk voor fietsers?
17 - inhoud plein / verkeer	Hou het een shared space want iedereen let op. En wel meer groen en water (= koeler)
18 - inhoud plein / verkeer	Bloembakken zorgt voor chaos, auto's uit de stad, vertragen fietsverkeer > met name fatbikes
19 - inhoud plein / verkeer	Met de markt zouden dan fietsers er niet achterlangs pal langs de ingang van het stadhuis/fulcotheater kunnen fietsen, ook gevaarlijk voor lopers
20 - inhoud plein / verkeer	In ieder geval autovrij, geen doorgaande routes meer, voetgangers voorgang, plein mooi aankleden, ontmoetingsplek
21 - inhoud plein / divers	Bosk Leeuwarden, vergroenen Overtoom en hele binnenstad, voorbeeld Rekkinkplein Leerdam, centrum Leerdam, Studio Blad
22 - inhoud plein / divers	Met ravijn jaar besparing!
23 - inhoud plein / divers	Meer cultuur plekken
24 - verkeer / fiets	Basiliek fietspad eerder laten eindigen, wel lijnen trekken richting stadje, etc. Mee eens!
25 - verkeer / fiets	Fietspad uitloop richting stad is nu niet logisch. Rechttrekken met inrit naar stad.
26 - verkeer / fiets	Fietspad Overtoom logischer laten aansluiten!
27 - verkeer / fiets	Maar wel: wordt het daarmee overzichtelijk voor fietsers en wandelaars?
28 - verkeer / fiets	Tekening: fietsen lijn van Benschoppenpoort naar gemeentehuis
29 - verkeer / fiets	Naast het fulco onder de brug waar je fietsen neer kunt zetten dichtmaken, want veel fietsers knallen er met een rotgang doorheen
30 - verkeer / veiligheid	Verkeersveiligheid van autoverkeer en fiets/wandel t.b.v. Rabo/bibliotheek. Bij bocht/richting parkeergarage volgt opstopping en heen/terug/draaiverkeer
31 - verkeer / veiligheid	Onoverzichtelijk voor fietsers, gladheid in herfst bij bladval, zeer beperkte ruimte voor gebruikers
32 - verkeer / veiligheid	De Overtoom met wintertijd bekleden met iets dat je niet onderuit kunt slyden/vallen lopend of met de fiets
33 - verkeer / veiligheid	Gleuven in de weg gevaarlijk voor fietsers + wandelaars
34 - verkeer / bereikbaarheid	Goede, veilige, duidelijke aanfietsroute richting Rabobank en bibliotheek is cruciaal voor toegankelijkheid en bereikbaarheid voor alle inwoners
35 - verkeer / bereikbaarheid	Benschopper straat alleen voor inwoners
36 - verkeer / autoluw	Overtoom autovrij

37 - verkeer / autoluw	Afsluiten voor autoverkeer, enkel hulpdiensten en logistiek. Meer fiets parkeren. Mee eens!
38 - verkeer / autoluw	Autovrij maken binnenstad. Benschopper poort, Molenstraat, Schuttersgracht nu een racebaan, Schuttersgracht sowieso te streng
39 - verkeer /autoluw / brug	De auto weg, de werkbrug Schuttersgracht terug, geen autoverkeer
40 - verkeer / brug	Fietsverkeer vermijden op Overtoom! Andere brug! Bouwbrug
41 - verkeer / brug	Tijdelijke brug terug
42 - verkeer / brug	Fietsverkeer over Benschopperbrug verminderen. Alternatieve route via 2e brug (bij kruising)
43 - verkeer / brug	Auto's weren op de brug 1e straat 1e brug deze straat gebruik voor heen en terug!
44 - verkeer / vracht	Laden en lossen in winkelstraat niet via plein
45 - verkeer / kruising	Kruising met 4 richtingen is onoverzichtelijker dan 3. Dus is het niet op te delen in 2 T-splitsingen?

Ronde 2 – 20.30 tot 22.00 uur

CATEGORIE	OPMERKING OP POST-IT
1 - inhoud plein	Zitten er wel mensen op het plein?
2 - inhoud plein	Kapitaalsvernietiging, alleen reparatie
3 - inhoud plein	Veel te druk
4 - inhoud plein	Wens om plein wel leeg te kunnen maken
5 - inhoud plein	Hittestress!
6 - inhoud plein	Bankjes met veel groen
7 - inhoud plein	Verplaatsbare 'bakken' voor meer ruimte tijdens IJsselsteinloop
8 - inhoud plein	Groen als schaduw! Aan de waterzijde, als geleiding van het verkeer
9 - inhoud plein / verkeer	Marktkramen anders neerzetten, fietsers over ander pad richting stad/centrum
10 - inhoud plein / verkeer	Fietspad laten doorlopen of stoppen op Overtoom. Hierdoor let je meer op bij oversteken
11 - inhoud plein / brug	Bomen met bankje eromheen erg leuk, geen nieuwe brug waar eerst de oude brug stond
12 - divers / groenstrook	Groenstrook Benschopperweg goed
13 divers / wateropvang	Wateropvang op deze plek?
14 - inhoud plein / brug	Watelement, Rode Berken, voorkant Stadshuis, brug terug
15 - verkeer / bereikbaarheid	Weinig doorstroom naar binnenstad, geen vervangende brug!
16 - verkeer / bereikbaarheid	Ingang parkeergarage niet vindbaar
17 - verkeer / brug	Noodbrug terug voor nieuwe, auto's niet over Overtoom
18 - verkeer / brug	Erg druk, toch niet een opmaak naar brug extra
19 - verkeer / fiets	Betere aansluiting v/d fiets van Basiliepad naar Benschopperstraat
20 - verkeer / autoluw	Geen auto's, autoverkeer en bevoorrading op een andere manier
21 - verkeer / brug	Geen extra kosten voor een extra brug
22 - verkeer / veiligheid	Snelheid moet eruit
23 - verkeer / brug	Overig verkeer via de nieuwe brug, oude brug ontlasten
24 - verkeer / autoluw	Geen auto's, geen vrachtverkeer, alleen voetgangers, mogelijk ook geen fatbike fietsers
25 - verkeer / brug	Oude brug/stadje/betrekken bij plein, zie ook mijn mail John Janssen
26 - verkeer / brug	Brug naar [onduidelijk] Poort naar Karelse, auto parkeren

Variant 2 – Groene eilanden met markante zitelementen

IJsselstein Overtoom

variant 2 - groene eilanden met markante zitelementen



Ontwerpkwestie verkeer:

- voetganger staat centraal, waarbij zitelementen afwijking van fietsroutes beperken
- groene eilanden zorgen voor snelheidsbeperking en sturing routes voor iedereen
- meer verblijfsplekken op het plein zorgt voor meer reuring, dus vraagt meer oplettendheid waardoor snelheid beperkt wordt, en route ventertijd als plein wordt gebruikt

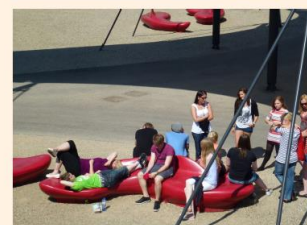
Ontwerpprincipes:

- groene eilanden met bloeiende beplantingen
- bewatering via de bestaande lijngoten of van buiten het plein
- zitelementen verspreid over het plein als aanvulling op groene eilanden
- bijzondere vormgeving, materiaal of kleur



Referenties groen:

- plantenbakken in plein vergroenen
- sterke ruimte
- verplaatsbaar met heftruck
- eventueel met zitelement



Referenties banken:

- familie van speciaal meubilair
- kleur op het plein
- verplaatsbaar met heftruck



Korte samenvatting

Bezoekers aan deze tafel vonden het idee met verschillende groenbakken en zitjes over het algemeen een positieve aanvulling. In deze variant komt er meer groen, schaduw, kleur en zitgelegenheid. Wel hadden sommige hun twijfels over het aantal plantenbakken en zitjes. Minder plantenbakken en zitjes zou voor sommige mensen rustiger en fijner zijn. Er waren ook zorgen over de ruimte op het plein. Is er genoeg plek voor hulpdiensten, voetgangers en fietsers? De groene eilanden helpen volgens een deel van de aanwezigen niet echt bij het sturen van het verkeer. Sommige mensen denken dat er tussen de plantenbakken en zitjes door gefietst zal worden in plaats van eromheen gereden. Dat kan gevaarlijk zijn. Wel denken mensen dat auto's en fietsen door de inrichting van het plein langzamer gaan rijden.

Over de zitplekken waren de meningen wel verdeeld. Sommige mensen zijn bang dat jongeren daar gaan rondhangen. Anderen vinden het juist goed als de zitplekken goed zichtbaar zijn, bijvoorbeeld tegenover het stadhuis. Ook ouderen die blijven hangen werden genoemd. Meer mensen op het plein wordt uiteindelijk als iets positiefs gezien.

Een voordeel is dat de plantenbakken en zitjes verplaatst kunnen worden. Zo kunnen er nog steeds evenementen op het plein plaatsvinden. Veel mensen vinden het plein als 'shared space' fijn. Toch zijn er vragen over hoe het verkeer beter geregeld kan worden. Misschien moet het fietspad vanaf het Basiliëpad eerder stoppen. Tot slot werd vaak benoemd door aanwezigen dat het wenselijk zou zijn dat de extra brug terug komt en het plein autovrij wordt.

Post-its variant 2

Ronde 1 - 19.15 tot 20.30 uur

CATEGORIE	OPMERKING OP POST-IT
1 - inhoud plein	Verhoogde bloembakken trekken rommel/afval aan, veel blokkades
2 - inhoud plein	Fijn als er een plek is waar jongeren elkaar kunnen ontmoeten
3 - inhoud plein	(waarschijnlijk over rode zitelementen) worden dit geen hangplekken voor jongeren?
4 - inhoud plein	Zitjes nodig uit voor hangjongeren
5 - inhoud plein	Schanshoven en traplagen vergroenen, enorm veel nutteloos verhard oppervlak, groenvakken in een wig van de zitrand (met tekening)
6 - inhoud plein	Veel te verwarrend
7 - inhoud plein	Onoverzichtelijk chaotisch
8 - inhoud plein / divers	Wel graag een "gemeentelijke" heftruck voor opzij zetten van bloembakken ivm evenementen
9 - inhoud plein / fiets	Fietspad eerder op laten houden als "voorrangfietspad"
9 - inhoud plein / verkeer	Shared space behouden! Men moet zo goed opletten dat er weinig ongelukken gebeuren!
10 - inhoud plein / verkeer	Ook de zitgedeelten bij het plan betrekken. Parkeren (kort) bij Rabo is gevaarlijke situatie
11 - inhoud plein / verkeer	Nee, blijft chaotisch, ook auto's, ruimte houden voor evenementen
12 - Fulco / verkeer	Let op crowdmanagement parkeergarage/Fulco theater
13 - verkeer / zebra	Zebapaden van gras
14 - verkeer / fiets	Gescheiden paden voor voetgangers en fietsers
15 - verkeer / fiets	Veilige en duidelijke fietsroute richting Hogebeezen nodig, is cruciaal voor toegankelijk rabo/bibliotheek/woonverkeer
16 - verkeer / veiligheid	Zeer smalle weg voor fietsers/auto's/voetgangers, hoek parkeergarage, rabo, bibliotheek wordt/is gevaarlijk. Het is tweerichtingsverkeer
17 - verkeer / veiligheid	Maximum snelheid 20 km/h en handhaven
18 - verkeer / autoluw	Benschopperpoort afsluiten voor auto's. Leveranciers via b.v. Nieuwpoort of langs kasteel?
19 - verkeer / autoluw	Overtoom auto's vrij, duidelijke fietspaden
20 - verkeer / autoluw	Toegang alleen voor inwoners
21 - verkeer / autoluw	Auto's weg
22 - verkeer / autoluw	Maak plein autoluw of beter autovrij
23 - verkeer / autoluw	Auto's mogen niet meer via de Benschopperpoort, fietser raken in panieksituatie en brengen mede de drukke Overtoom in gevaar
24 - verkeer / autoluw	Auto's weg uit Benschopperpoort
25 - verkeer / autoluw	Geen auto's meer door de poortjes en dat ze de stad in kunnen rijden. Alleen vrij voor ambulance, politie, brandweer, geeft rust voor het verkeer
26 - verkeer / brug	Benschopperpoort voor fietsers en voetgangers, 2e brug terug voor auto's
27 - verkeer / brug	Noodbrug terug! Geen auto's op plein
28 - verkeer / brug	Noodbrug terug
29 - verkeer / brug	Noodbrug terug
30 - verkeer / brug	Noodbrug terug voor fietsers + wandelaars
31 - verkeer / brug	Noodbrug niet terug. Stads/gracht gezicht wordt dan lelijk!

32 - verkeer / rotonde	Groene rotonde Kopenhagen van SLA, Wadi's mogelijk met betonplaat, hoe diep ligt deze? Infiltratie iig niet mogelijk
------------------------	--

Ronde 2 – 20.30 tot 22.00 uur

CATEGORIE	OPMERKING OP POST-IT
1 - inhoud plein	Te veel
2 - inhoud plein	Terras v/d Fulco naar het plein halen, bomen verplaatsen
3 - inhoud plein / politie	Zitelementen niet handig, dit trekt hangjongeren aan, politie groot gevaar
4 - inhoud plein / politie	Losse elementen niet een goede optie. Politie groot gevaar voor veiligheid, uitleg route via het podium
5 - inhoud plein / politie	Hoge struiken in de bakken. Politie weg uit gemeentehuis
6 - inhoud plein / veiligheid	Snelheid fatbikes in combinatie met veel uitwijkmanoeuvres door plantenbakken oid is dat wel veiliger? Rode zitjes niet zo mooi
7 - inhoud plein / veiligheid	Dit geldt m.i. voor alle impressies - er gelden verkeersregels hierdoor bij de "chaos" letten mensen juist goed op! (onduidelijk woord) kan voor ongelukken zorgen
8 - inhoud plein / divers	Grasveld tegenover 'LOFT' en bieb betrekken niet meubilair bij ontwerp
9 – verkeer	Variant 2 - geen verkeerswegen over de bestaande of nieuwe verharding. Het plein wordt dan geen onduidelijk stadje

Variant 3 – Stroken van gras

IJsselstein Overtoom

variant 3 - stroken van gras

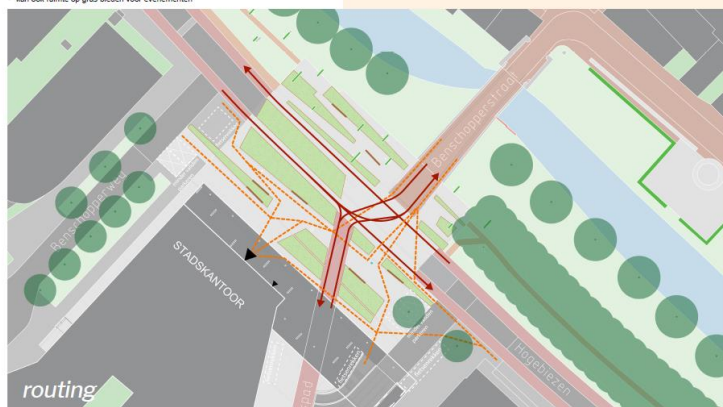


Ontwerplekzones:

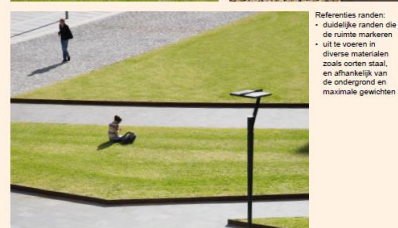
- groene opgetilde stroken zorgen voor begeleiding en concentreren van loop- en fietsroutes
- rijweg van venterijen als groene looper met duidelijke fietsstrook waarmee routes van regulier autoverkeer op het plein worden verduidelijkt én snelheid beperkt wordt
- kan ook ruimte op gras bieden voor evenementen

Ontwerpprincipes:

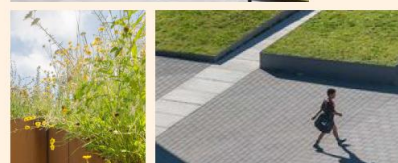
- lichtelijk opgetild, maar laag zodat overzicht gegarandeerd is
- kunnen worden gebruikt om op te zitten, liggen, spelen en ontmoeten
- kan ecologisch bloemrijke invulling van worden gemaakt



- Referenties gras:
- opgetilde vakken met gras / gazon waar zitten, liggen, ontmoeten en evenementen op mogelijk zijn
 - overzichtelijk en groen
 - mogelijk in te vullen met voorgaatsbollen
 - uit te voeren als bloemrijk gras ter versterking biodiversiteit



- Referenties randen:
- duidelijke randen die de ruimte markeren
 - uit te voeren in diverse materialen zoals corten staal, en afhankelijk van de ondergrond en maximale gewichten



Korte samenvatting variant 3:

Veel mensen vinden dat het plein vooral bedoeld is voor voetgangers en fietsers. Het moet een plek zijn waar je elkaar kunt ontmoeten en waar het gezellig is. Volgens een deel van de mensen horen auto's daar niet thuis. Daarom willen sommigen graag een brug op de plek van de oude bouwbrug.

Het verhoogde grasveld helpt om het verkeer te sturen. Dat idee werd positief ontvangen, al is het nog lastig om je precies voor te stellen hoe dat eruitziet. Er werd ook aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van hulpdiensten, het theater (waar moet de wachtrij komen?) en het gemeentehuis. Het idee om de middenstrook van de route tussen Achtersloot en Hogebiezen te vergroenen werd minder goed begrepen. Mensen vroegen zich af waar de auto's dan zouden rijden. Verder bleek dat een strak grasveld niet gewenst is. Men houdt meer van een speelse en afwisselende groene inrichting.

Post-its variant 3

Ronde 1 – 19.15 tot 20.30 uur

CATEGORIE	OPMERKING OP POST-IT
1 - inhoud plein	Ontmoetingsplaats functie behouden
2 - inhoud plein	Veel struikelplekken/randen voor publiek festivals
3 - inhoud plein	Geen ruimte voor podia voor evenementen of 1 groot grasveld
4 - inhoud plein	Weinig ruimte voor evenementen, wie onderhoudt gras, auto's?? Politie??
5 - inhoud plein	Rekening houden met rollators/scootmobielen

6 - inhoud plein	Plek houden voor evenementen, noodbrug terug, geen vrachtverkeer
7 - inhoud plein	Extra prullenbakken met hondenpoepzakjes
8 - inhoud plein	Te weinig ruimte voor evenementen! Te statisch centraal midden, te vrij in beweging mogelijkheid
9 - inhoud plein	Ontwerp te strak, mag speelser en meer struiken en planten
10 - inhoud plein	Zitplaatsen creëren
11 - inhoud plein	Veel groen prima! Wel veel zitplaatsen creëren of theater behouden!
12 - inhoud plein	Groen wordt misschien nog wel een kostenpost qua onderhoud, maar levert ook weer goede dingen op
13 - inhoud plein	Grasvelden onderhouden.... Lukt dat in de praktijk? Droge zomers --> droog gras, troep
14 - inhoud plein	Cortenstaal kan gebruikt worden door skaters
15 - inhoud plein	Gras nodigt zeer uit tot uitlaatstrook voor honden. Hoe gaan we het gras maaien als er cortenstaal is.
16- inhoud plein	Omdat er bovengronds gewerkt wordt zal er toch echt in de hoogte gegaan moet worden. Heesters hebben toch al gauw 50 cm goede grond nodig
17 - inhoud plein	Bepanting in verhoging zal in deze tijd toch H2O moeten hebben, permanent systeem aanleggen of door eigen dienst laten doen vraagt (onduidelijk woord)
18 - inhoud plein	Referentieproject Reiklinkplein Leerdam
19 - inhoud plein	Mooi ontwerp: groen, ruimte voor fietsers. Vraag: hoe lopen voetgangers hierover?
20 - inhoud plein / verkeer	Erg strak! Liever wat "golvender". Gevaar voor "hondenpoep". Geen auto's op het plein
21 - inhoud plein / verkeer	Groene opgehoogde stroken waar je met de fiets niet overheen kunt dus gewoon het fietspad volgen en voor de wandelaars stuk veiliger
22 - inhoud plein / verkeer	Waarom steekt het fietspad in alle modellen als een punt door? Met behulp van (onduidelijk woord) groenvakken de fietsers doorsturen
23 - inhoud plein / verkeer	Zorg dat fietspad niet midden op plein eindigt = chaos
24 - inhoud plein / verkeer	Constructie geen garantie dat fietsers de juiste route kiezen. Geen doorgaand fietsverkeer!
25 - inhoud plein / verkeer	Ingang parkeergarage op Overtoom weg. Brug terug. Veel mooi groen aanbrengen, dus geen grasvelden
26 - inhoud plein / verkeer	Plein moet autovrij worden. Brug weer terug plaatsen, lost veel op. Moet ontmoetingsplek worden
27- inhoud plein / verkeer	Wel zitplaatsen handhaven. Noodbrug terug, auto's niet meer over plein en Benschopperpoort
28 - inhoud plein / verkeer	Is er nog plaats voor marktkramen? Hulpdiensten moeten er door kunnen! Zebra ligt op de verkeerde plek, iedereen steekt recht over
29 - inhoud plein / verkeer	Grasbeton of versterkt gras zodat indien nodig hulpdiensten erover kunnen
30 - inhoud plein / Fulco	Te strak, te saai, te dichtbij ingang theater, ingang met rij moet gefaciliteerd worden
31 - Fulco	Het belang van het theater moet beter geborgd worden
32 - Fulco	Theater meer in zicht
33 - verkeer / veiligheid	Handhaven
34 - verkeer / veiligheid	Voldoende ruimte voor ouderen met rollators om veilig plein te bereiken vanaf Benschopperweg
35 - verkeer / veiligheid	Aanleg zebra van Benschopperpoort naar Basiliekpad dan moet fietsverkeer Hogebeezen automatisch afremmen
36 - verkeer / veiligheid	Max snelheid 20 km/h handhaven

37 - verkeer / veiligheid	Fietsdrempels maken om de snelheid eruit te halen
38 - verkeer / veiligheid	Maaltijdbezorgers rijden knijterhard terwijl ze op hun telefoon kijken
39 - verkeer / veiligheid	Auto's die tussen de vierkante blokken proberen te rijden
40 - verkeer / veiligheid	Hou voetgangers en fietsers gescheiden
41 - verkeer / zebra	Zebrapad Benschopperweg ligt verkeerd, moet meer naar rechts
42 - verkeer / zebra	Zebrapad Benschopperweg ligt verkeerd, moet meer naar rechts
43 - verkeer / fiets	Waarom de fietsroute niet wat logischer/in elkaar van onder het stadhuis/stadje?
44 - verkeer / fiets	Fiets/wandel brug bij de molen
42 - verkeer / autoluw	Autoluw alleen bewoners en bevoorraden tot 11:00 h
43 - verkeer / autoluw	Geen auto's alleen bevoorrading en aanwonende
44 - verkeer / autoluw	Onderzoek hoe stroom auto's naar O kan (autovrij plein)
45 - verkeer / autoluw	Andere route autoverkeer stadje in!
46 - verkeer / autoluw	Auto's andere route
47 - verkeer / brug	Behoud karakter stad, breng tijdelijke brug niet terug
48 - verkeer / brug	Liever extra brug om auto's van plein te houden
49 - verkeer / brug	Brug terug, maar wel passend in de binnenstad van IJsselstein
50 - verkeer / brug	"noodbrug" weer terug voor verkeer naar de stad. Niet door de Benschopperpoort
51 - verkeer / brug	2e brug weer open Benschopperpoort voor voetgangers en fietsen met aparte stroken
52 - verkeer / brug	Extra brug zoals afgelopen jaren dan bolder net na afrit naar parkeergarage (met tekening)
53 - verkeer / aanduiding	Markering richting parkeergarage
54 - verkeer / bereikbaarheid	Van Hogebiezen naar Benschopperstraat is veel autoverkeer vanwege Rabo/bibliotheek/laden lossen. Zorgen over ophoping/opstopping van verkeer
55 - verkeer / bereikbaarheid	Toegankelijkheid en veiligheid van Hogebiezen op het punt bij de parkeergarage/Rabobank/bibliotheek komt in geding

Ronde 2 – 20.30 tot 22.00 uur

CATEGORIE	OPMERKING OP POST-IT
1 - inhoud plein	Mooi hittebestendig plan
2 - inhoud plein	Geen kale verhogingen
3 - inhoud plein	Niet heel enthousiast over deze variant
4 - inhoud plein	Liever struiken dan alleen gras. Veel groen prima
5 - inhoud plein	Erg statisch. Weinig variatie
6 - inhoud plein	Helemaal uitvoeren, anders geen effect
7 - inhoud plein	Dat de groenvakken niet als hondentoilet worden gebruikt
8 - inhoud plein	Over groen kan je evt. weer bouwen bij evenementen
9 - inhoud plein	IJsselstein loop is bij deze versie onmogelijk
10 - inhoud plein	Groen duidelijk als begeleiding verkeer. Wel ook bloemen, struiken, zie het mooie Molenplatsoen
11 - inhoud plein / veiligheid	Haal de snelheid eruit. Bankjes
12 - inhoud plein / veiligheid	Too much. Eerst veiligheid
13 - inhoud plein / verkeer	Fietsers niet over plein. Geen vaste elementen. Variant 3 betrekken bij oude situatie sluis & Overtoom. Zie (onduidelijk woord) mail

14 - inhoud plein / verkeer	Begeleiding verkeer belangrijk + goed plan met groen. Hulpdiensten het grootste gevaar, hoge snelheid politie. Gras aanvullen met struiken
15 - inhoud plein / verkeer	Vrij baan voor politie, brandweer, ziekenwagen
16 - verkeer / fatbike	Wandelaars & fatbikes juist meer met elkaar in aanraking door snelle doorgangen
17 - verkeer / fiets	Fietspad beter en duidelijker aan laten sluiten
18 - verkeer	Waar blijft de knip vanaf de Achtersloot richting Podium

Variant 4 – Meubilairstukken

IJsselstein Overtoom

variant 4 - meubilairstukken

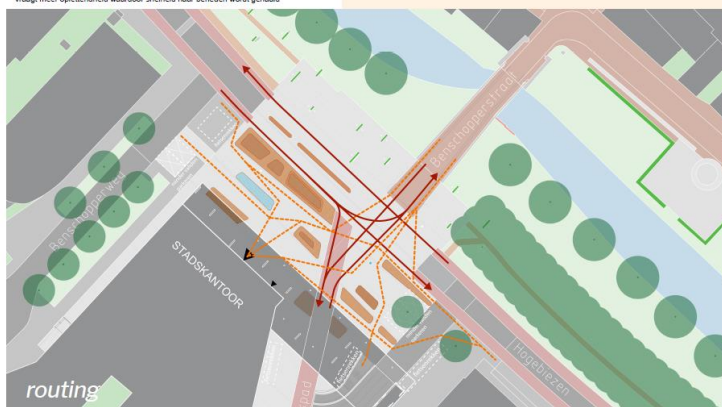


Ontwerpleuzes verkeer:

- voelgang staat centraal, waarbij meubilair zorgt voor een levendig plein en sturing routes
- element als middelen om schiedt verkeer-richtingen van elkaar
- meer verblijfsplekken en ruimte voor activiteiten op het plein zorgt voor meer reuring, dus vraagt meer opletendheid waardoor snelheid naar beneden wordt gehaald

Ontwerpprincipes:

- meubilairstukken als element om te zitten, liggen, spelen en ontmoeten
- kunnen worden gebruikt voor of bij tentoonstellingen / exposities of evenementen
- kunnen fungeren als verkeersbegeleiding



Referenties kanten, podium en water:

- bijzondere meubilairstukken op het plein waar zitten, liggen, werken, eten, spelen en ontmoeten samen kunnen
- waar mogelijk ingevuld met groen, water of bomen
- kan als podium voor evenementen gebruikt worden
- als een huiskamer van de stad



Korte samenvatting variant 4

Het was een gezellige avond met veel belangstellenden. Het idee om een waterelement op het plein te plaatsen werd positief ontvangen, al gaven bezoekers aan dat het wel op een veilige plek moet komen. Ook was er brede steun voor meer groen op het plein dan op de huidige poster staat aangegeven.

Het plein wordt nu als chaotisch ervaren. De meest gehoorde wens was dan ook: breng meer orde in de chaos. Daarnaast spraken meerdere bezoekers zich uit voor het terugbrengen van de noodbrug, die volgens hen een belangrijke functie vervult.

Post-its variant 4

Ronde 1 - 19.15 tot 20.30 uur

CATEGORIE	OPMERKING OP POST-IT
1 - inhoud plein	Speelplek voor kinderen
2 - inhoud plein	Wordt vriendelijker en knusser
3 - inhoud plein	Blijven de trappen naast het water? Nu worden ze veel gebruikt door velen is best functioneel
4 - inhoud plein	Plein veel groen, sturende groenvakken, grote bomen planten, water plein
5 - inhoud plein	Zitjes nodigen uit voor hangjongeren
6 - inhoud plein	Grondverlichting moet werken! (aan beide zijden)

7 - inhoud plein	Ruimte voor hulpdiensten. Laden & lossen?
8 - inhoud plein	Behoud podiummogelijkheden
9 - inhoud plein	Rekening houden met podia voor evenementen
10 - inhoud plein	Aandacht voor onderhoud is belangrijk: ontwerp is vandalisme gevoelig
11 - inhoud plein	Veel te weinig schaduw, zitten straks vol in de zon. Kleine speelplek optie?
12 - inhoud plein	Een bank in het midden plaatsen in de vorm van Y van IJsselstein, zo (onduidelijk woord) met groenstroken
13 - inhoud plein / verkeer	fietsvrij plein voor gebouw, haag eromheen, zicht onderdoorgang, geen voorrangssituatie, oude brug terug, waterelement heel positief
14 - inhoud plein / verkeer	Kan ik bij deze optie er nog met de fiets doorheen? Dan doen!
15 - inhoud plein / verkeer	Laat fietspad niet op plein eindigen
16 - stadhuis / Fulco	Wat meer zitplaatsen voor Fulco en wat meer groen. Autovrij
17 - stadhuis / Fulco	Crowd management Fulco/parkeergarage
18 - stadhuis / Fulco	Groen door planten tegen pui stadhuis
19 - verkeer / fiets	Fietspad vanuit Basiliekpad recht doortrekken naar Benschoppenstr. (Dit dan met kleur aangeven). Wordt nl. voor voetgangers duidelijker
20 - verkeer / fiets	Fiets- van voetgangersverkeer scheiden vind ik belangrijker dan verkeersrichtingen scheiden
21 - verkeer / fiets	Fietsstromen strakker reguleren
22 - verkeer / fiets	fietspunt weg
23 - verkeer / fiets	Duidelijke fietsroute richting hoge biesen om veilige en toegankelijke doorstroom te faciliteren richting Rabo/bibliotheek doorgang. Weg is zeer smal en vanwege twee-richtingsweg grote zorg
24 - verkeer / autoluw	Autoverkeer andere wijze het stadje in
25 - verkeer / autoluw	Toegang alleen voor inwoners (auto's)
26 - verkeer / brug	Autovrij. Noodbrug terug
27 - verkeer / brug	Noodbrug terug zodat plein ruim kan blijven

Ronde 2 – 20.30 tot 22.00 uur

CATEGORIE	OPMERKING OP POST-IT
1 - inhoud plein	Bedriegertjesfontijn
2 - inhoud plein	Meubilair onder overkapping --> hangjeugd
3 - inhoud plein	Plaatsing podia (festival, IJsselsteinloop) ivm geluid richting Hogebiesen
4 - inhoud plein	Meubilair verplaatsbaar maken voor grote evenementen (IJsselsteinloop)
5 - inhoud plein	Meubilair ook voor andere doeleinden kunnen gebruiken (podium?) (IJsselsteinloop)
6 - inhoud plein	Wegwerken van kabels op vrijdag t.b.v. eetgelegenheden
7 - inhoud plein / veiligheid	Veiligheid voorop. Waarom spelen? Niet hier! Meer groen!
8 - inhoud plein / veiligheid	Waterpartij niet veilig voor de kinderen ivm langsrijdend verkeer (fiets, auto, etc)
9 - inhoud plein / tekening	Tekening bij Wouter! Water fontein voor kinderen. Replica van pomp op de plaats voor vers water
10 - verkeer / autoluw	Teveel verkeersbewegingen, dit gaat niet als 'plein' werken. Alleen voetgangers

Variant 5/6 – Groene rotonde / Verkeersrotonde

IJsselstein Overtoom

variant 5 - de groene rotonde



Ontwerpkeuzes verkeer:

- eiland als groene rotonde op het midden van het plein om snelheid uit doorgaande route te halen en autoverkeer en fietsers langzamer over het plein te leiden
- autoverkeer tijdens veranderingen moet de minimale ruimte op het plein met de fietser en voetganger delen, waarbij auto en fietser niet de bocht af kunnen snijden richting centrum

Ontwerpprincipes:

- gebruik maken van de bestaande schuine lijnen op het plein
- bloeiende beplanting op het plein (tussen de verharding)
- fietspad loopt nog iets verder door
- zwevende bomen ter verdeling gewicht op het plein, waar mogelijk met plantenbak en bankje



Referenties groene rotonde:

- een aantal strategische eilanden met goede randen kunnen verkeer sturen en concentreren
- de inruiting van de groene rotondes zou beperkend kunnen zijn i.v.m. rondrijdens verkeer

Referenties verkeersrotonde:

- met behulp van haakantelen, drempels en duidelijke beplanting / verharding voor fietsers en autoverkeer kan snelheid worden verlaagd en duidelijkheid worden geschepd
- Er blijft weinig pleinsruimte over en de auto en fietser staan centraal



variant 6 - de verkeersrotonde



Korte samenvatting variant 5/6

Over het algemeen waren mensen positief over de toevoeging van groene eilanden op het plein. Aanwezigen vinden het lastig om te beoordelen of het toevoegen van groen iets verandert aan de duidelijkheid en verkeersveiligheid op het plein. Als er groene eilanden komen willen mensen daar ook wat hoger groen in en niet alleen maar gras.

Veel mensen reageerden uitgesproken over het alternatief met de rotonde. Sommige waren heel enthousiast en vonden dat dit echt iets zou oplossen voor de onduidelijke verkeerssituatie. De meerderheid vond het geen goed idee. 'Mensen houden zich toch niet aan de rijrichtingen.'. Iedereen was het wel eens over dat de verkeerssituatie duidelijker moet.

Ze worden blij van meer groen en eventueel water, maar de verkeerssituatie verbeteren is echt het belangrijkste. Veel mensen gaven aan dat ze van het autoverkeer van het plein en de Benschopperpoort af willen. Het autoverkeer tussen al die voetgangers en fietsers zorgt voor onveiligheid. Als de bouwbrug terugkomt kan het autoverkeer daar overheen.

Daarnaast gaf een aantal aanwezigen aan dat ze het belangrijk vinden dat de snelheid van fietsers of fatbikers al geremd wordt, voordat ze de Overtoom bereiken. Dus snelheidsmaatregelen aan de poort van het plein achten zij wenselijk.

Post-its variant 5/6

Ronde 1 – 19.15 uur tot 20.30 uur

CATEGORIE	OPMERKING OP POST-IT
1 - inhoud plein	Heel praktische variant, reguleert fietsverkeer goed. Ruimte voor evenementen blijft
2 - inhoud plein	Boe!
3 - inhoud plein	Verrijdbare bloembakken of in elk geval meer groen in dit ontwerp
4 - inhoud plein	Plein is ontmoetingsplaats
5 - inhoud plein	Goed idee, maar wel combineren met waterspeeltuin waar een podium overheen kan
6 - inhoud plein	Paaltjes mogen blijven
7 - inhoud plein	Geen afgekapte paden dat schept verwarring maar juist doorlopend!
8 - inhoud plein	Geen ruimte voor activiteiten
9 - inhoud plein	Behoud evenementen zoals koren festival. Crowdmanagement Fulco theater
10 - inhoud plein	Geen plastic meubilair
11 - inhoud plein	Speelplek voor kinderen
12 - inhoud plein	Waterspeeltuin voor kinderen
13 - inhoud plein	Doorvoeren van kunst in de openbare ruimte bv op de rotonde
14 - inhoud plein	Scheiding van groen aan de randen met buxussen/heg om leisure & verkeer te scheiden
15 - inhoud plein	Bij de basis moeten de regels duidelijk zijn. Opleuken met bomen/struiken kan altijd
16 - stadhuis/Fulco	Ideale optie voor crowd man. Controle voor 't Fulco
17 - stadhuis/Fulco	Groene pui stadhuis/Fulco theater. Behoud fietsrekken
18 - handhaving	Wat er ook beslist wordt, handhaven van de regels is heel belangrijk! 2x
19 - divers	Tekening
20 - divers	Ik mis de volledige ontsluiting van de binnenstad icm plan Overtoom
21 - verkeer	Duidelijk maken wie mag waar?
22 - verkeer	Doorgang Achtersloot/Hoge Biezen voor auto's
23 - verkeer / fiets	Verkeersveiligheid wordt niet beter, fietser en wandelaars gaan al loop/fietsbewegingen maken, crossen overal tussendoor
24 - verkeer / fiets	Duidelijkheid voor de gebruiker fiets of wandelaar
25 - verkeer / fiets	Hier "lopen" fietsers en wandelaars voor de voeten en in de wielen
26 - verkeer / fiets	Fietspad doortrekken naar fietspad Basiliekpad met belijning. Nu gaat alles kris kras door elkaar
27 - verkeer / fatbike	Geen fatbike op het plein
28 - verkeer / fatbike	Duidelijke fietsroute geen fatbike
29 - verkeer / fatbike	Maak er geen speelplaats van voor bv fatbikes
30 - verkeer / autoluw	Maak er een fietsstraat van. Auto's weten wat de regels zijn en fietsers hebben voorrang
31 - verkeer / autoluw	Meer voor de voetgangers en fietsers, minder voor alle gemotoriseerde gebruikers
32 - verkeer / autoluw	Fietsers moeten voorrang krijgen boven auto's
33 - verkeer / autoluw	Plein autovrij
34 - verkeer / autoluw	Geen gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd hulpdiensten)
35 - verkeer / autoluw	Geen auto's dwars door de ruimte! Gebeurt nu ook door de 4kante blokken!
36 - verkeer / autoluw	Benschopperpoort moet vrij blijven van auto's. Te gevaarlijk voor wandelaars/fietsers
37 - verkeer / autoluw	Binnenstad is nu fietsvrij/lopen in de hond als deze pilot goed bevalt de Overtoom erbij betrekken
38 - verkeer / autoluw	Zorg dat het plein voor fietsers, voetgangers is. Bewoners alleen via paaltjes die ze naar beneden kunnen doen

39 - verkeer / autoluw	Alleen toegankelijk voor inwoners binnenstad
40 - verkeer / vracht	Geen vrachtverkeer
41 - verkeer / vracht	Zwaar vrachtverkeer weren - ook uit de binnenstad
42 - verkeer / vracht	Geen vrachtverkeer
43 - verkeer / vracht	Geen zwaar verkeer over de oude bruggen en poorten
44 - verkeer / vracht	s morgens wel open voor leveranciers
45 - verkeer / rotonde	Markt wat ruimer opzetten zodat fietsers en voetgangers meer ruimte hebben. Geen rotonde! Gaat teveel lijken op andere rotonde, teveel verkeer!
46 - verkeer / rotonde	Geen rotonde! Gaat teveel lijken op andere rotondes teveel verkeer!
47 - verkeer / rotonde	Verkeersplein moet onveiligheid niet verminderen
48 - verkeer / rotonde	Rotonde geeft duidelijkheid en structuur
49 - verkeer / rotonde	Geen gezelligheid bij verkeersplein, dit ontbreekt nog
50 - verkeer / rotonde	Een rotonde is een goed idee, dan weet iedereen welke richting hij moet
51 - verkeer / rotonde	Groene rotonde is mooi, maar is er geld voor onderhoud?
52 - verkeer / rotonde	Zeker geen verkeersplein!
53 - verkeer / rotonde	Voordelen rotonde diverse paden worden verbonden, geeft geen losse einden meer. Autoweg beperken!
54 - verkeer / rotonde	Verkeerstechnische rotonde tast sfeer IJsselstein aan
55 - verkeer / rotonde	Fiets & voertuig rotonde, auto's via de oude brug bij Luigi open maken via daar
56 - rotonde / kruispunt	Geen rotonde maar kruispunt duidelijk alleen voor fietsers + nooddiensten
57 - verkeer / brug	Verkeer weren van het plein (behalve nooddiensten) daarom noodbrug terug
58 - verkeer / brug	Nooit doen, heel lelijk, brug Schuttersgracht, autoverkeer weg
59 - verkeer / brug	2e brug voor auto's
60 - verkeer / brug	Auto's van plein --> extra brug
61 - verkeer / brug	Brug moet terug en alleen Schuttersgracht op - niet meer langs de loft 88 en de poort door. Onacceptabel en gevaarlijk
62 - verkeer / brug	Auto's over 1e brug Hoge Biezen. Dan ruimte om plein in te richten voor meer veiligheid
63 - verkeer / brug	Autovrij maken plein, brug op Hoge Biezen terug om naar Schuttersgracht en Benschoppenstraat
64 - verkeer / brug	2 bruggen, een richting per brug, fietspaden belijnen, markt weg van Overtoom, zebrapad langs Achtersloot-Overtoom langs deze weg. Niet op huidige plek Benschopperweg
65 - verkeer / drempel	Snelheidsdrempel aanbrengen
66 - verkeer / drempel	Drempels in de fietspaden om de snelheid eruit te halen
67 - verkeer / zebra	Aanleg zebra Benschopperpoort Basiliëkpad verkeer Hoge Biezen moet dan afremmen en voorrang verlenen

Ronde 2 - 20.30 tot 22.00 uur

CATEGORIE	OPMERKING OP POST-IT
1 - inhoud plein	Variant 6 meer groen meer bomen. Veilig rotonde
2 - inhoud plein	Voor IJsselsteinloop rekening houden met inrichting evenement. Podium, marktkramen, maar ook veiligheid (crowdcontrol)
3 - inhoud plein	Kabels vrijdag markt kramen in goten onder de grond verwerken
4 - inhoud plein	Geen markt op het plein. Veel te druk
5 - inhoud plein	Markt naar de oude binnenstad. Festiviteit ook kleur op het podium doen
6 - inhoud plein	Meubilair of groene elementen als functionele richtinggevers

7 - inhoud plein	Steen-steen-steen hoe is dat in te perken? Fundament is een betonnen plaat hoor ik vanavond. Wateropvang?
8 - inhoud plein	Plein is nu heel rommelig. Verkeer in verplichte lijnen laten gaan over het plein (dwingend). Vanuit Zenderpark een verhoogde afscheiding voor het stadhuis
9 - inhoud plein	Verhoogd groen. Kom bij evenementen eroverheen bouwen. Sturen met groen stroken
10 - inhoud plein / verkeer	Politie, brandweer, ziekenwagen moeten makkelijk door kunnen zonder obstakels
11 - inhoud plein / verkeer	Verkeer scheiden. Auto's weg. Sturen met groen stroken
12 - inhoud plein / brug	Geen vaste elementen ivm evenementen. 2e brug neerleggen en daar de 200.000 aan besteden
13 - stadhuis/Fulco	De gevel van het stadskantoor meer groen maken
14 - divers / navigatie	Duidelijke navigatie, geeft nog steeds de verdwenen (onduidelijk woord) brug aan
15 - verkeer	Kinderen moeten veilig alleen naar en van school/sport kunnen
16 - verkeer / veiligheid	Rem de snelheid af voordat het verkeer op het plein komt
17 - verkeer / veiligheid	Te druk snelheid bij toevoer eruit halen
18 - verkeer / autoluw	Auto's mijden in combinatie met elementen om de snelheid van fietsers eruit te halen
19- verkeer / autoluw	Autovrij! (variant 6) Brug bij Luigi terug
20 - verkeer / rotonde	Rotonde lijkt onveiliger
21 - verkeer / rotonde	Geen rotonde. Plein is mooi plein, alleen herstellen. Geen verkeer, behalve voetganger. Geen kapitaalsvernietiging.
22 - verkeer / rotonde	Rotonde verkeer duidelijk. Meer groen zeker voor het stadhuis. Daardoor geen kaal groot plein. Politie nu erg onveilig
23 - verkeer / rotonde	Rotonde goed idee. Veiligheid belangrijk
24 - verkeer / rotonde	Rotonde goed plan en veilig. Gevaar politiebureau, weg uit het centrum. Meer groen
25 - verkeer / brug	Snelheid eruit. Geen nieuwe brug

Foto's



